





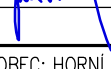

## SEZNAM PŘÍLOH:

F.2. PLÁN BOZP

# F.2. DOS+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

|   |                    |   |   |                               |
|---|--------------------|---|---|-------------------------------|
| KRESLIL:  | MILOŠ BEDNÁŘ, DiS. |  | <br>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO<br>EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ |                               |
| ZPRACOVAL:  | MILOŠ BEDNÁŘ, DiS. |  |   |                               |
| TECHNICKÁ KONTROLA:   | ING. JAN BURSA     |  |   |                               |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  | ING. JAN BURSA     |  |   |                               |
| HLAVNÍ PROJEKTANT:  | MILOŠ BEDNÁŘ, DiS. |  |   |                               |
| KRAJ: PARDUBICKÝ  | OKRES: SVITAVY     | OBEC: HORNÍ ÚJEZD   | STUPEŇ:   | DOS+PDPS                      |
| INVESTOR: Pardubický kraj, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice |                    |   | ZAK.ČÍSLO:  | 2550-21-3                     |
| AKCE:<br><b>Odvodnění silnice III/36028 – Horní Újezd</b><br>OBJEKT: <b>F.2. PLÁN BOZP</b>            |                    |   | ARCHIVNÍ ČÍSLO:   | 2250                          |
|   |                    |   | DATUM:  | 09/2021                       |
|   |                    |   | FORMÁT:   | A4                            |
|   |                    |   | MĚŘÍTKO:  | –                             |
| OBSAH:<br><b>PLÁN BOZP</b>  |                    |   | ČÍSLO SOUPRAVY:   | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br><b>F.2.</b> |

Stavba: Odvodnění silnice III/36028 - Horní Újezd

## F.2. – Plán BOZP

Stupeň: DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY  
(DOS+PDPS)

## OBSAH:

|      |  |                                 |
|------|--|---------------------------------|
| 1.   | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....  | 3                               |
| 1.1. | Označení stavby .....  | Chyba! Záložka není definována. |
| 1.2. | Stavebník, objednatel stavby .....   | Chyba! Záložka není definována. |
| 1.3. | Zpracovatel projektové dokumentace .....   | Chyba! Záložka není definována. |
| 1.4. | Technický dozor .....  | 3                               |
| 1.5. | Stavbyvedoucí .....  | 3                               |
| 2.   | technická zpráva .....   | 4                               |
| 2.1. | Úvod .....   | 4                               |
| 2.2. | Základní charakteristika stavby .....  | 4                               |
| 2.3. | Předpokládaný průběh stavby .....  | 4                               |
| 2.4. | Hodnocení stavby z hlediska BOZP .....   | 4                               |
| 2.5. | Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5 ..... | 4                               |
| 2.6. | Koordinace prací na staveništi .....   | 6                               |
| 2.7. | Povinnosti zhotovitele stavby, analýza rizik .....   | 7                               |
| 2.8. | Povinnosti pro zadavatele stavby .....   | 8                               |
| 2.9. | Systém kontroly BOZP .....   | 8                               |
| 3.   | Přehled předpokládaných pracovních činností .....  | 9                               |
| 4.   | Přehled právních předpisů vztahujících se k BOZP .....   | 12                              |

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

|                   |   |
|-------------------|---|
| Název stavby      | Odvodnění silnice III/36028 - Horní Újezd       |
| Kraj              | Pardubický                                      |
| Obec              | Horní Újezd                                     |
| Katastrální území | Horní Újezd u Litomyšle (okres Svitavy); 644501 |
| Druh stavby       | Oprava  |
| Stupeň PD         | DOS+PDPS  |

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

#### 1.2.1. Zadavatel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice

#### 1.2.2. Nadřízený orgán

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
532 11 Pardubice

### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### 1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 322 451  
email.: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS. č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,  
specializace nekolejová vozidla

#### 1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

#### 1.3.3. Projektant objektu SO 301

Miloš Bednář, DiS.  
tel.: 465 323 931  
email: [bednar@mdsprojekt.cz](mailto:bednar@mdsprojekt.cz)

### 1.4. Technický dozor

v době vzniku plánu nebyl určen

### 1.5. Stavbyvedoucí

v době vzniku plánu nebyl určen

## 2. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 2.1. Úvod

Plán BOZP určuje pravidla pro zajištění bezpečnosti práce a koordinace zhotovitelů potřebné pro bezpečné provádění prací a pracovních činností při zhotovení díla. Zajištění zpracování plánu BOZP ukládá Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v § 15 odst. 2.

Plán BOZP upozorňuje investora a zhotovitele na rizikové činnosti a koordinuje práce zhotovitelů na jednom pracovišti. Cílem plánu BOZP je zkoordinovat a zajistit dobré pracovní prostředí pro všechny, kteří na staveništi nebo v prostoru staveniště pracují nebo se zdržují.

V zájmu zadavatele stavby je aktualizace plánu BOZP, kterou provádí koordinátor BOZP na staveništi. V aktualizacích se plán přizpůsobuje skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, hodnotí se práce plánované v nejbližším období a upozorňuje se na rizikové práce, navrhuje a upřesňuje se opatření k prevenci z hlediska bezpečné práce.

Plán BOZP zpracovává odborně způsobilý koordinátor BOZP na staveništi ve spolupráci s projektantem a investorem stavby. Plán BOZP musí být přístupný všem pracovníkům na staveništi po celou dobu realizace díla.

### 2.2. Základní charakteristika stavby

Navrhovaná akce „Odvodnění silnice III/36028 - Horní Újezd“ řeší nápravu odvodnění v podobě doplnění silniční betonové obruby podél pravého (ve směru na Poříčí u Litomyšle) okraje silnic III/3596 a III/36028, pro zamezení stékání srážkových vod z povrchu vozovky na přilehlé soukromé pozemky. Akce je řešena jedním stavebním objektem SO 301 – Odvodnění komunikace.

### 2.3. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba stavby je 2 týdny v jedné stavební sezóně.

### 2.4. Hodnocení stavby z hlediska BOZP

Podmínky, za kterých má podle Zákona č. 309/2006 Sb. zadavatel povinnost zřídit funkci koordinátora BOZP na staveništi:

- na staveništi bude působit více než jeden zhotovitel
- povinnost oznámení o zahájení prací
- stavebník nebude provádět práce svépomocí a sám
- stavba bude vyžadovat stavební povolení

Zadavatel má povinnost doručit oznámení o zahájení prací (dle NV č. 591/2006 Sb.) příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

### 2.5. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5

Na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (bod č. 4 - Práce nad vodou nebo v

její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, bod č. 6 - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení a bod č. 11 - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb). Proto je nutné zpracovat plán BOZP na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

## 2.6. Staveniště

Obvod staveniště (přístupové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zemin, výkopy a místa hrozící sesuvem) je nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob.

Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování vozidel a stavební techniky budou ohraničeny, a v těchto prostorách budou vyznačena místa skladování vybraných druhů materiálů. Chemické látky a PHM budou skladovány odděleně ve speciálních skladech.

Označení vytypovaných vjezdů a výjezdů, parkovišť a odstavných ploch bude provedeno podle momentálního stavu probíhajících prací a dostupnosti díla. Všechny prostory využívané v průběhu stavby budou uvedeny do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím, že v celém úseku stavby bude rychlost snížena na 30 km v hodině. Ve vzdálenosti 50 metrů ke vjezdu na staveniště budou umístěny značky příkazující snížení rychlosti jízdy podle doporučení a vyjádření policie.

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikosti podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat na předem určeném místě, které bude projednáno s příslušnými orgány. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ a „Dopravně provozním řádem“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništi.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech (vyznačených v situačním plánu). Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Ve skladech na celém pracovišti je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídá zhotovitel i všichni podzhotovitelé. Pracovní prostor je nutno udržovat v čistém, hygienicky nezávadném stavu a denně uklízet odpad. Všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracovišť a komunikací, před dalším použitím stavebního dřeva musí být všechny hřebíky odstraněny. Očista komunikací zhotovitelem (podzhotovitelem) bude provedena ihned po jejich znečištění.

Vzhledem k tomu, že se bude jednat jak o sklady typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu sesunutím materiálu, pádem zaměstnance, přetížením, nezajištěním přehlednosti a podobně. Je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů s oddělením chemických a ropných látek. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci spodních ani povrchových vod nebo znečištění rozletem do okolí.

Práce v blízkosti elektrického vedení nízkého a vysokého napětí budou vykonávány za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Doprava na staveništi bude probíhat po určených staveništních komunikacích. Navážení těžké stavební techniky a její skladování, pokud bude vyžadovat krátkodobé

zastavení dopravy, bude prováděno s ohledem na situaci na staveništi a po přijetí takových technických a organizačních opatření, která eliminují jakákoli rizika pro provoz i pro zaměstnance.

Stávající podzemní elektrické vedení, telekomunikační vedení, nadzemní vedení, ochranná pásma a kontejnery na odpad musí být vyznačeny na situačním plánu a průběžně zanášeny do případných dílčích stupňů projektové dokumentace. Nově vybudované přípojky osvětlení, vody, elektřiny a kanalizace budou rovněž zaznamenávány v dalších případných stupních projektové dokumentace.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, případně zajištěno dovozem v cisternách. Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

Staveniště bude v místech určených PO vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady a podobně). Na každém z pracovišť budou vyvěšeny „Požární poplachové směrnice“ a „Požární řád“ (vyžaduje-li to Zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a Vyhláška č. 246/2001 Sb. O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů). V buňce stavbyvedoucího (případně v buňkách mistrů) musí být plán pro příslušné pracoviště. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony pro přivolání první pomoci.

Ochranná pásma kolem výkopů, svahů anebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna výstražnou páskou nebo pevným zábradlím po celou dobu provádění prací.

Pro zemní práce budou předem stanoveny postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.) Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracovišť nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy, nebo navrhnout taková opatření, která by zajistila stabilitu svahů. Tato opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.

Výkopy v zastavěných územích musí být oplocené, výkopy přilehlé k veřejným komunikacím musí být označené výstražnou dopravní značkou, v noci červeným světlem. Tam, kde by při hloubce výkopu nad 1,3 m hrozilo nebezpečí sesunutí, nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehlých pracovištích. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy BOZP pro tuto činnost. Zaměstnanci a veřejnost musí být chráněni před pádem předmětu kolektivními pomůckami, pokud je to technicky možné. Shazování předmětů a zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit na ohrazené místo dopadu.

## 2.6. Koordinace prací na staveništi

Koordinaci plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor BOZP při práci na staveništi, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitelé musí zohledňovat pokyny koordinátora bezpečnosti, ale nezabývají se odpovědností tím, že je zabezpečena koordinace projektové dokumentace a Plánu BOZP.

Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je součástí uzavřených smluv o dílo.

Potřebné stavy zaměstnanců stanoví zhotovitel před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramu a stanovených termínů dokončení stavby. V okamžiku vstupu dalšího zhotovitele na staveniště je nutné provést svolání první schůzky zúčastněných, na které bude upřesněno, kolik kde bude zhotovitelů a

podzhotovitelů, zaměstnanců a přesné rozmístění jejich stanovišť. Žádná osoba na stavbě nesmí pracovat osamoceně.

Každý zhotovitel stavby je povinen seznámit všechny zaměstnance a další osoby, které budou na staveništi působit, s aktuálním plánem BOZP. Způsob evidence osob na staveništi bude dohodnut při zahájení stavebních prací v rámci prvního kontrolního dne koordinátora BOZP a bude doplněn do Plánu BOZP.

OOPP – pracovní oděv musí mít všichni zaměstnanci označený zřetelně názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanci nebudou označeni, mohou být vykázáni ze staveniště.

Zhotovitel i všichni podzhotovitelé na úvodní poradě předloží vlastní „Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení“.

Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou použitelností. Základní OOPP používané při pohybu na stavbě: pracovní obuv a pracovní oděv, oranžová (nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba.

Práce ve venkovním prostoru se přeruší při bouřce, silném dešti, námraze, na závěsných konstrukcích při větru nad 8 m/s (na ostatních konstrukcích při větru 10 m/s), viditelnosti menší než 30 m a teplotách prostředí nižších než -10 °C.

Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti.

## 2.7. Povinnosti zhotovitele stavby, analýza rizik

Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitelů) je zodpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu knihu BOZP a PO.

Rizika vyhledávaná podle ustanovení § 10 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) jsou vypracována zhotoviteli na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců. Tato rizika musí být předkládána nejpozději do 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení a případnému doplnění. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. informuje podle přiložených podkladů o rizicích, které se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Hlavní zhotovitel zpracuje při zahájení stavby situační nákres a seznámí s ním všechny dodavatele. Nákres bude obsahovat komunikační a dopravní trasy, ochranné pásma, prostory pro manipulaci strojů, prostory pro dočasné uložení materiálu, buňkoviště a sklady, místa první pomoci, umístění havarijních souprav a hasebních prostředků. Tento nákres bude součástí Plánu BOZP a jeho aktualizace bude probíhat dle postupu výstavby.

Zhotovitel zpracuje časový harmonogram prací, který bude pravidelně aktualizovat, a který bude přílohou plánu BOZP. S časovým plánem musí být seznámení všichni dodavatelé a zhotovitelé. Časový plán je zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické a pracovní postupy pro jednotlivá pracoviště.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace, musí se plně dodržovat a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena.

Zástupci zhotovitelů a podzhotovitelů se zúčastňují pravidelných porad, kontrolních dnů, bezpečnostních obchůzek a kontrol stavby. Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít dokladování technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky, návody k obsluze apod.)



Je nutné, aby každý zaměstnanec absolvoval školení o BOZP, PO a byl prokazatelně obeznámený s jednotlivými riziky dle registru rizik. Každý dodavatel musí mít svůj registr – výměna rizik dle ZP. Generální zhotovitel nesmí připustit práci zaměstnanců bez příslušného školení a zdravotní způsobilosti.

Stavbyvedoucí zodpovídá za dodržování a uplatňování zásad BOZP, seznámení zaměstnanců s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů. Řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy, přijímá nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu na stavbě, realizuje nápravná opatření, zúčastňuje se auditů BOZP a PO, koordinuje a vydává povolení práce mezi sebou a svými podzhotoviteli.

Mistři a vedoucí pracovních čt jsou odpovědní za znalost a přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO a zajistí jejich dodržování. Prokazatelně provádějí seznámení s „Plánem BOZP“ vlastních zaměstnanců i ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu zaměstnanců nových. Kontrolují, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení Plánu BOZP dodržují a zda pořádek a úklid na pracovištích odpovídá požadovanému standardu.

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na jakékoli změny technologií, pracovních postupů, původních záměrů, jež by znamenaly další možná rizika při provádění pracovních činností na staveništi.

Koordinátor všechny tyto změny do Plánu BOZP zapracuje. S aktualizací a navrženými změnami v Plánu BOZP budou po vyhodnocení předmětné situace vždy seznámení všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení.

Vyhodnocování plánu BOZP bude prováděno pravidelně v rámci kontrolních dnů.

## 2.8. Povinnosti pro zadavatele stavby

Podle zákona 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen určit pro fázi realizace stavby koordinátora BOZP. Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis (Vyhláška 591/2006 Sb., příloha 4), příslušnému oblastnímu inspektorátu práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

## 2.9. Systém kontroly BOZP

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO) pro vyhledávání rizik. Systém kontrol BOZP na stavbě je dán plánem kontrol (OZO). Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědným pracovníkem a jsou stanovena opatření k nápravě včetně termínů jejich odstranění.

V rámci své pracovní činnosti a náplně všichni vedoucí pracovníci zhotovitelských firem provádějí kontrolu dodržování předpisů BOZP spolu s provedením zápisů, případného stanovení termínu k odstranění zjištěných závad a určení odpovědného zaměstnance za jejich odstranění. Následná kontrola je provedena bezprostředně po stanoveném termínu.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace o nakládání s odpady
- prokazatelnost provedení školení BOZP a PO

- evidence zaměstnanců včetně evidence jejich kvalifikace, zaškolení pro různé činnosti a zdravotní způsobilosti
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

### 3. PŘEHLED PŘEDPOKLÁDANÝCH PRACOVNÍCH ČINNOSTÍ, OČEKÁVANÝCH NEBEZPEČÍ PŘI REALIZACI DÍLA A DOPORUČENÝCH OPATŘENÍ PROVEDENÉ PRŮZKUMY A MĚŘENÍ VČETNĚ PODKLADŮ K PD:

| činnost                      | nebezpečí / zařízení               | ustanovení   | řešení / opatření  |
|------------------------------|------------------------------------|--|--|
| PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ          | Podzemní sítě                      | NV č. 591/2006 Sb.<br>Zákon č. 309/2006 Sb.<br>Zákon č. 458/2000 Sb. | lokalizace sítí<br>zajištění sítí  |
|                              | Sousední budovy                    | Vyhl. č. 48/1982 Sb.<br>NV č. 591/2006 Sb.<br>Zákon č. 183/2006 Sb.  | průkaz stability<br>zajištění budovy<br>podchycení, výkop a pažení pro podchycení                |
|                              | Sousední staveniště                | Zákon č. 309/2006 Sb.  | plán zařízení staveniště<br>písemná dohoda   |
|                              | Doprava v okolí staveniště         | Zákon č. 361/2000 Sb.<br>NV č. 11/2002 Sb.<br>ČSN EN 12 899-1        | plán dopravního značení<br>omezení, uzavírka částečná, úplná<br>lávka pro pěší<br>kabelová lávka |
|                              | Hlukové emise                      | Zákon č. 258/2000 Sb.<br>NV č. 101/2005 Sb.                          | omezení pracovní doby<br>přístroje s nízkou hlučností  |
|                              | Emise hluku                        | Zákon č. 258/2000 Sb.<br>NV č. 101/2005 Sb.<br>NV č. 495/2001 Sb.    | přístroje s nízkou hlučností<br>osobní pomůcky na ochranu sluchu                                 |
|                              | Technické zařízení                 | Zákon č. 309/2009<br>NV č. 361/2007 Sb.                              | uskladnění ochranných pomůcek<br>uskladnění měřicích přístrojů                                   |
| ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - OBECNĚ | Zajištění staveniště               | Zákon č. 309/2006 Sb.<br>NV č. 591/2006 Sb.                          | staveništní oplocení<br>dveře a vrata  |
|                              | Inženýrské sítě pro potřebu stavby | Zákon č. 183/2006 Sb.  | elektrický proud, voda, plyn, atd.   |
|                              | Likvidace                          | Zákon č. 185/2001 Sb.  | odpadové hospodářství  |
|                              | Sociální (hygienické)              | NV č. 101/2005 Sb.   | společné prostory  |

|                  |                               |  |  |
|------------------|-------------------------------|--|--|
|                  | zařízení                      | Zákon č. 309/2006 Sb.  |  |
|                  | Veřejné venkovní osvětlení    | Zákon č. 309/2006 Sb.  | veřejné osvětlení - je-li dostatečné, upozorní se na to ve stavebním deníku osvětlení staveniště |
|                  | Doprava na staveništi         | Zákon č. 309/2006 Sb.<br>NV č. 168/2002 Sb.<br>NV č. 11/2002 Sb. | zařízení staveniště - plán dopravního značení  |
|                  | Stavební přístroje            | NV č. 378/2001 Sb.   | bezpečnost proti ztrátě stability  |
|                  | Protipožární ochrana          | Zákon č. 133/1985 Sb.<br>Vyhl. č. 246/2001 Sb.                   | ruční hasicí stroje  |
| SPECIFICKÉ PRÁCE | Nebezpečné pracovní materiály | NV č. 361/2007 Sb.   | pracovní postupy, ochranné pomůcky, evidence nakládání s látkou                                  |

| činnost         | nebezpečí / zařízení                     | ustanovení   | řešení / opatření  |
|-----------------|--|--|--|
| DEMOLIČNÍ PRÁCE | Stavy staveb                             | NV č. 591/2006 Sb.<br>Zákon č. 183/2006 Sb.                          | demoliční instrukce - plány  |
|                 | Nebezpečné úseky                         | Zákon č. 185/2001 Sb.<br>NV č. 591/2006 Sb.<br>Zákon č. 183/2006 Sb. | uzavření   |
|                 | Vysoko položená pracoviště               | NV č. 362/2005 Sb.<br>NV č. 591/2006 Sb.                             | pracovní lešení, obložené pracovní lešení, boční ochrana, záchytné lešení, ochranné přístřešky pod stavbou, záchytné sítě, ochrana navazovacím lanem, pracovní zdvižné plošiny |
|                 | Přístupy k vysoko položeným pracovištím  | NV č. 362/2005 Sb.<br>NV č. 101/2005 Sb.                             | představená lešení s vnitřním žebříkem, pracovní zdvižné plošiny, koše na dopravu osob, systémy na dopravu materiálu   |
|                 | Schodišťová ramena                       | NV č. 101/2005 Sb.   | boční ochrana  |
|                 | Otvory v pochozích konstrukcích mostů    | NV č. 362/2006 Sb.   | ohrazení<br>zakrytí  |
|                 | Pracoviště a komunikace v blízkosti vody | NV č. 11/2002 Sb.<br>NV č. 101/2005 Sb.                              | boční ochrana<br>záchranné kruhy<br>v případě větší hloubky vodního toku<br>záchranný člun   |
|                 | Nepochozí části stavby                   | Zákon č. 309/2006 Sb.<br>NV č. 362/2005 Sb.                          | krytiny roznášející zatížení<br>záchytné sítě  |
| ZEMNÍ PRÁCE     | Spodní voda                              | Zákon č. 183/2006 Sb.  | snížení spodní vody, štětová stěna, odizolování základové spáry  |
|                 | Stavební jáma                            | NV č. 591/2006 Sb.<br>Vyhl. č. 48/1982 Sb.                           | nezapažená do hl. 1,25 m<br>nezapažená, nad 1,25 m ve skále  |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
|  |   | NV č. 362/2005 Sb.  | průkaz stability<br>zapažené stavební jámy  |
|  | Rýhy  | NV č. 591/2005 Sb.<br>Vyhl. č. 48/1982 Sb.<br>NV č. 362/2005 Sb.<br>Zákon č. 309/2006 Sb. | nezapažené do 1,25 m<br>částečně zapažené do hl. 1,75 m<br>nezapažené hlubší než 1,25 ve skále<br>průkaz stability<br>výkop rýhy mezi pažením<br>výkop pro podchycení hl. než 1,25 m<br>pažení pro podchycení |
|  | Vysoko položená pracoviště a dopravní komunikace v blízkosti stavebních jam a rýh | NV č. 362/2005 Sb.  | boční ochrana   |
|  | Přístup do stavebních jam   | NV č. 591/2006 Sb.<br>Vyhl. č. 48/1982 Sb.<br>NV č. 362/2005 Sb.<br>Zákon č. 309/2006 Sb. | schodišťové věže<br>schodiště<br>rampy  |

| činnost   | nebezpečí / zařízení  | ustanovení  | řešení / opatření  |
|---|---|---|--|
| ZEDNICKÉ, BETONÁŘSKÉ (s použitím betonu, železobetonu, předpjatého betonu) A MONTÁŽNÍ PRÁCE | Montáž prefabrikovaných dílů  | EN 206 - 1<br>EN 13369<br>NV č. 591/2006 Sb.  | montážní plán<br>pracovní postup   |
|   | Bednění   | NV č. 591/2006 Sb.  | plány pracovních postupů<br>kontrola uložení a zajištění bednění   |
|   | Otvory v zemi   | NV č. 362/2005 Sb.  | ohrazení, zakrytí  |
|   | Otvory ve stěnách kcí   | NV č. 591/2006 Sb.<br>NV č. 101/2005 Sb.  | boční ochrana proti pádu   |
|   | Schodišťová ramena  | NV č. 11/2002 Sb.<br>NV č. 101/2005 Sb.   | boční ochrana  |
|   | Vysoko položená pracoviště a dopravní komunikace v blízkosti stavebních jam a rýh | NV č. 11/2002 Sb.<br>NV č. 101/2005 Sb.<br>NV č. 362/2005 Sb.<br>NV č. 495/2001 Sb. | boční ochrana<br>zásoba podpěrného lešení<br>zásoba pojízdného lešení a konzolového<br>pracovní plošiny<br>záchytné lešení, lana, sítě |
|   | Pracoviště a komunikace v blízkosti vody  | Zákon č. 309/2006 Sb.<br>NV č. 591/2006 Sb.   | boční ochrana, záchranné kruhy,<br>záchranný člun (v případě větší hloubky vody)   |
|   | Šachty svislé   | NV č. 591/2006 Sb.<br>NV č. 101/2005 Sb.<br>NV č. 362/2005 Sb.                      | boční ochrana<br>podesty<br>zařízení pro vyprošťování osob   |
|   | Přístupy k vysoko položeným pracovištím   | NV č. 362/2005 Sb.<br>NV č. 101/2005 Sb.<br>NV č. 495/2001 Sb.                      | představená lešení s vnitřním žebříkem,<br>pracovní zdvižné plošiny, koše na dopravu osob, systémy na dopravu materiálů                |
|   | Nosné lešení  | NV č. 591/2006 Sb.<br>Zákon č. 309/2006 Sb.   | ochrana navazovacím lanem<br>boční ochrana   |
|   | Nošení těžkých  | NV č. 361/2007 Sb.  | zvedací plošiny  |

|  |           |   |   |
|--|-----------|---|---|
|  | břemen    |   | pomocné zdvižné stroje                          |
|  | Svařování | ČSN 050600<br>NV č. 495/2001 Sb.<br>NV č. 87/2000 Sb. | osobní ochranné pomůcky<br>protipožární ochrana |

|                     |                  |  |
|---------------------|------------------|--|
| část ustanovení ČSN | ČSN 73 6131-1    | Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb           |
|                     | ČSN 73 0037      | Zemní tlak na stavební konstrukce                                |
|                     | ČSN CEN/TR 13201 | Osvětlení pozemních komunikací                                   |
|                     | ČSN 72 1006      | Kontrola zhutnění zemin a sypanin                                |
|                     | ČSN 72 1210      | Vápenec. Všeobecná ustanovení. Dolomit                           |
|                     | ČSN 72 1220      | Mleté vápence a dolomity   |
|                     | ČSN 73 2603      | Provádění ocelových mostních konstrukcí                          |
|                     | ČSN 73 6123      | Stavba vozovek. Cementobetonové kryty                            |
|                     | ČSN 73 6126 - 1  | Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Provádění a kontrola shody  |
|                     | ČSN 73 6126 - 2  | Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Vrstva z vibrovaného štěrku |
|                     | ČSN 73 6127      | Stavba vozovek - Prolévané vrstvy                                |
|                     | ČSN 73 6129      | Stavba vozovek - Postřikové technologie                          |

#### 4. PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ VZTAHUJÍCÍCH SE K BOZP

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Zákon č. 262/2006 Sb.     | zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů                             |
| Zákon č. 309/2006 Sb.     | zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci       |
| Zákon č. 251/2005 Sb.     | o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů                          |
| Zákon č. 258/2000 Sb.     | o ochraně veřejného zdraví  |
| Zákon č. 183/2006 Sb.     | stavební zákon  |
| Zákon č. 361/2000 Sb.     | o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů                       |
| Zákon č. 13/1997 Sb.      | o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů                  |
| Zákon č. 127/2005 Sb.     | o elektronických komunikacích   |
| Zákon č. 458/2000 Sb.     | energetický zákon, ve znění pozdějších předpisů                         |
| Zákon č. 185/2001 Sb.     | o odpadech a o změně některých dalších zákonů                           |
| Zákon č. 133/1985 Sb.     | o požární ochraně   |
| Vyhláška č. 30/2001 Sb.   | o pravidlech provozu na pozemních komunikacích                          |
| Vyhláška č. 104/1997 Sb., | kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích                        |
| Vyhláška č. 526/2006 Sb., | kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona                |
| Vyhláška č. 268/2009 Sb.  | o technických požadavcích na stavby                                     |
| Vyhláška č. 48/1982 Sb.   | základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení |
| Vyhláška č. 246/2001 Sb.  | o požární prevenci  |
| Vyhláška č. 499/2006 Sb.  | o dokumentaci staveb  |

Nariadení vlády:

|                     |   |
|---------------------|---|
| NV č. 591/2006 Sb.  | požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích                          |
| NV č. 592/2006 Sb.  | podmínky akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti                              |
| NV č. 11/2002 Sb.,  | kterým se stanoví vzhled a umístění značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů |
| NV č. 361/2007 Sb., | kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci   |
| NV č. 362/2005 Sb.  | požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu                                 |
| NV č. 495/2001 Sb.  | poskytování osobních ochranných pracovních prostředků                                       |
| NV č. 101/2005 Sb.  | o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí                              |
| NV č. 378/2001 Sb.  | požadavky na bezpečný provoz a používání strojů   |
| NV č. 168/2002 Sb.  | způsob organizace práce zaměstnavatele při provozování dopravy                              |
| NV č. 163/2002 Sb.  | technické požadavky na vybrané stavební výrobky   |
| NV č. 87/2000 Sb.   | podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic                                |
| NV č. 201/2010 Sb.  | o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu                                |



Ve Vysokém Mýtě 09/2021

Miloš Bednář DiS.